

Úvod

Vážený zákazník,

Blahoželáme Vám ku kúpe unikátneho elektronického zabezpečovacieho zariadenia pre Vaše vozidlo – ATS 01. Pri jeho návrhu boli využité dlhoročné skúsenosti jeho autorov s elektronikou vozidiel BMW, ako i najmodernejšie technológie v oblasti jednočipových mikropočítačov, software, ochrany dát a kryptografie.

ATS 01 ovplyvňuje množstvom funkcií, ktoré sa v mnohom líšia od ostatných immobilizérov na trhu. Prečítajte si preto pozorne tento návod na použitie a zoznámte sa so všetkými funkciami zariadenia a spôsobom ich ovládania.

Radosť z jazdy bez obáv o bezpečnosť Vášho vozidla a veľa šťastných kilometrov Vám želá

Auto SOWA, s.r.o.

Popis zariadenia

Immobilizér ATS 01 (**A**dvanced **T**hiefproofing **S**ystem) bol vyvinutý špeciálne pre vozidlá značky BMW v snahe posilniť stupeň zabezpečenia voči ich odcudzeniu. Jedinosť systému nespočíva len v modernom hardware, ale najmä v unikátnom software implementovanom priamo vo vozidle, čím ATS 01 dokonale splynie s Vaším BMW.

Immobilizér je priamo integrovaný v elektronickom systéme vozidla. K jeho ovládaniu slúžia výhradne štandardné ovládacie prvky BMW.

Vďaka svojim malým rozmerom a minimálnym požiadavkám na kabeláž sa stáva ATS 01 prakticky neobjaviteľným. Software immobilizéra je zabezpečený 128 bitovým asymetrickým kryptovacím kľúčom, ktorý poskytuje maximálny stupeň ochrany dát. Pri vývoji bolo prihliadnuté aj k tzv. redundantnosti – pre prípad prelomenia primárnej ochrany sú všetky blokovacie funkcie zdvojené, pričom sekundárna ochrana poskytuje rovnaký stupeň zabezpečenia ako primárna. Tým sa stáva štartovanie vozidla prakticky nemožným.

Ak by sa však i napriek všetkým spomenutým opatreniam podarilo vozidlo naštartovať neautorizovaným spôsobom, zablokuje ATS 01 páku radenia rýchlostí (len pri automatickej prevodovke typu SBW) a aktivuje núdzovú výstražnú funkciu. V jej dôsledku budú pri naštartovanom vozidle blikáť všetky smerovky, parkovacie/stretávacie svetlá a osvetlenie interiéru bude trvalo zapnuté.

Ďalším bezpečnostným prvkom ATS01 je programovateľný výstup, slúžiaci k aktivácii prídavných zariadení (LoJack, GSM/GPS modul). V prípade poplachu aktivuje ATS01 aj BMW TPA vyhľadávač.*

Bránou k bezpečnosti vášho vozidla je **personálny PIN kód**, ktorý obdržíte v uzavretej zapečatenej obálke po namontovaní a naprogramovaní immobilizéra. Tento kód si starostlivo uschovajte – je to totiž jediná možnosť ako samostatne spoznať vaše zablokovanie vozidla. PIN kód sa nedá opätovne vyčítať. V prípade

jeho straty je nutný zásah autorizovaného servisného technika, ktorý vám vygeneruje nový PIN kód.

Autori zariadenia mysleli aj na budúcnosť. Software ATS01 sa totiž neustále vyvíja. Immobilizér bol navrhnutý tak, aby bolo možné kedykoľvek aktualizovať jeho software, prípadne zmeniť nastavenia podľa želania zákazníka.

Samozrejmosťou ATS01 je OBD diagnostika s možnosťou vyčítania histórie použitia kľúčov, PIN kódov, pamäte chýb a iných dôležitých údajov.

Stručný prehľad funkcií ATS 01:

1. Aktivácia a deaktivácia immobilizéra pomocou originálneho diaľkového ovládania alebo kľúčky*
2. Kontrola otvorenia jednotlivých dverí a prednej kapoty
3. Rozpoznanie originálneho kľúča pri pokuse o štart
4. Kontrola odpojenia riadiacich jednotiek a batérie
5. Servisný mód, blokovanie komunikácie s OBD zásuvkou
6. Viacnásobné blokovanie štartu / blokovanie prevodovky
7. Blokovanie komunikácie na dátovej CAN zbernici v prípade neoprávnenej manipulácie
8. Spojazdnenie vozidla personálnym PIN kódom
9. Programovateľný výstup pre aktiváciu prídavných zariadení (LoJack, GPS/GSM vyhľadávač), aktivácia **TPA** vyhľadávača*
10. Aktivácia klaksónu vozidla v prípade narušenia vozidla
11. Diagnostika, kódovanie a programovanie systému prostredníctvom OBD zásuvky, núdzový/obmedzený mód
12. Palubná doplnková diagnostická funkcia pre užívateľa

Ovládanie immobilizéra

Aktivácia:

- a) Uzamknite vozidlo kľúčom/diaľkovým ovládačom, **alebo**
- b) Uzamknite vozidlo kľúčkom dverí (vozidlá s výbavou 322 – Bezklúčový prístup)

Na potvrdenie aktivácie bliknú smerovky*.

V prípade, že dôjde k uzamknutiu vozidla pri otvorených zadných/spolujazdových dverách, alebo prednej / zadnej kapote, čaká ATS01 max. 15 sekúnd na ich uzavretie. Táto lehota je indikovaná prerušovaným akustickým signálom v prístrojovom paneli*.

Pre aktiváciu immobilizéra:

V danej lehote zavrite príslušné dvere alebo kapotu. Akustický signál sa vypne. V prípade prekročenia 15 s. lehoty sa immobilizér aktivuje v stave, v akom bolo vozidlo po uplynutí 15. sekundy.

Upozornenie:

V prípade, že dôjde k uzavretiu dverí / prednej kapoty až po uplynutí spomenutej 15 sekundovej lehoty, aktualizuje ATS01 automaticky príslušné registre a nový stav vozidla preberie ako východiskový. Akustický signál je možné zrušiť aj opätovným odomknutím vozidla diaľkovým ovládaním alebo kľúčkom dverí (výbava 322). ATS01 sa v tomto prípade deaktivuje.

Deaktivácia:

- a) Odomknite vozidlo diaľkovým ovládačom, **alebo**
- b) Odomknite vozidlo kľúčkom (vozidlá s výbavou 322 – Bezklúčový prístup), **alebo**
- c) Odomknite vozidlo mechanickým kľúčom a do 15 sekúnd zasunúť originálny transpondér do štartovacieho slotu vozidla. Počas tohto času blikajú v prístrojovom paneli kontrolky smeroviek a aktivuje sa klaksón*. V prípade že bude tento čas prekročený, dôjde automaticky k zablokovaniu vozidla.

Upozornenie:

Ak dôjde pri zamknutí vozidla k otvoreniu zadných výklopných dverí alebo veka batožinového priestoru pomocou diaľkového ovládača, ostáva ATS01 naďalej aktívny.

Štart vozidla:

Pri každom zasunutí transpondéru do štartovacieho slotu vozidla alebo stlačení tlačidla štart (výbava 322 - Bezklúčový prístup), prebehne automatické porovnanie statusov všetkých kľúčov medzi vozidlom a ATS 01. Ak sa uvedené statusy zhodujú, bliknú 1x všetky smerovky. V prípade, že sa uvedené statusy nezhodujú, dôjde automaticky k zablokovaniu vozidla a v prístrojovom paneli sa rozsvieti žltý symbol prečiarknutého kľúča sprevádzaný akustickým signálom a hlásením v centrálnom displeji.

Pre štart vozidla:

- a) Zasunúť originálny transpondér do štartovacieho slotu vozidla a stlačiť tlačidlo štart, **alebo**
- b) Stlačiť len tlačidlo štart (vozidlá s výbavou 322 – Bezklúčový prístup)

Servisný mód

Pred akýmkoľvek servisnými prácami je nutné uviesť vozidlo do servisného módu. V tomto móde dôjde k úplnému vypnutiu immobilizéra a k aktivácii servisnej diagnostickej zásuvky OBD. Servisný mód ostane aktívny i po odpojení a opätovnom pripojení batérie.

Upozornenie:

Pri návšteve servisu vždy informujte servisný personál, že vaše vozidlo je vybavené systémom ATS 01.

Aktivácia servisného módu:

- a) Všetky vozidlá: Zasunúť originálny transpondér do štartovacieho slotu vozidla a následne zapnúť zapalovanie
- b) Pomocou ovládača iDrive, prípadne páčkou ovládania palubného počítača nastavte dátum 12.12.2005 (pozri návod na používanie vozidla)
- c) Vyberte transpondér. Na potvrdenie aktivácie blikne 3x kontrolka pravej smerovky sprevádzaná akustickým signálom.

Upozornenie:

Po aktivácii servisného módu sa vo vozidle automaticky nastaví pôvodný dátum.

Pri naštartovanom vozidle bliká v servisnom móde v 3-sekundových intervaloch kontrolka pravej smerovky.

Deaktivácia servisného módu:

- Zavrite všetky dvere
- V priebehu 1 minúty 5x uzamknite a odomknite vozidlo originálnym diaľkovým ovládaním. Deaktivácia bude potvrdená bliknutím smeroviek príp. stretávacích svetiel.

Upozornenie:

Pri preberaní vozidla si **vždy** skontrolujte, či je servisný mód deaktivovaný, prípadne ho deaktivujte!

Zablokované vozidlo

Ak je vozidlo zablokované, bliká po zasunutí transpondéru v prístrojovom paneli striedavo kontrolka ľavej a pravej smerovky. Navyše sa zobrazí po zapnutí zapalovania na displeji hodín kód, indikujúci príčinu zablokovania v tvare 00:XX

00:31	Manipulácia dát kľúčov v internej pamäti CAS jednotky
00:32	Zaznamenané fyzické odpojenie CAS jednotky
00:33	Odpojenie batérie
00:34	Neoprávnený (mechanický) vstup do vozidla
00:35	CAS jednotka neodpovedá na telegramy ATS01
00:36	3x nesprávne zadanie personálny PIN kód

Zablokované vozidlo je možné spojzndniť buď zadaním **personálneho PIN kódu**, uplynutím prednastavenej časovej lehoty (voliteľné), alebo zásahom autorizovaného technika. Personálny PIN kód (vo forme dátumu) si starostlivo uschovajte. Obdržíte ho po ukončení montáže v uzavretej zapečatenej obálke.

Pozor!

Reklamácie z dôvodu absencie vášho PIN kódu nebudú uznané!

Spojzndenie zablokovaného vozidla pomocou PIN:

- Zavrite všetky dvere (nezamykajte vozidlo!)
- Zasuňte transpondér do štartovacieho slotu vozidla a následne zapnite zapalovanie. Počkajte 10 sekúnd, pokým doznie akustický signál. Pomocou ovládača iDrive, prípadne páčkou ovládania palubného počítača nastavte personálny PIN vo forme dátumu (pozri návod na používanie vozidla)
- Uzamknite vozidlo tlačidlom centrálneho zamykania na stredovej konzole vozidla (kontrolky smeroviek svietia)
- Po jednej sekunde: Odomknite vozidlo tým istým tlačidlom centrálneho zamykania (kontrolky zhasnú).
- Vytiahnite transpondér zo štartovacieho slotu a počkajte pokým zhasne zelená kontrolka na páke radenia rýchlostí. Po úspešnom odblokovaní sa automaticky nastaví pôvodný dátum.

Upozornenie:

K dispozícii máte **3 pokusy** o zadanie personálneho PIN kódu. Po treťom neúspešnom zadaní dôjde automaticky k zablokovaniu vstupu na jednu hodinu (kontrolky smeroviek súčasne blikajú). Opätovné zadanie PIN je možné až po uplynutí uvedenej doby.

POZOR!!

Ak pri zablokovanom vozidle svieti v prístrojovom paneli žltý symbol prečiarknutého kľúča, došlo k manipulácii dát kľúčov v jednotke CAS. V tomto prípade ihneď kontaktujte váš servis alebo volajte Hotline!

Spojzndenie vozidla pomocou čakacej lehoty:

V prípade straty alebo absencie personálneho PIN kódu je možné spojzndniť vozidlo aj uplynutím prednastavenej časovej lehoty (voliteľné). Časová lehota začína plynúť bezprostredne po zablokovaní vozidla. Po jej uplynutí sa vozidlo automaticky spojzndní.

Upozornenie:

Táto funkcia je voliteľná. Aktivuje sa **výhradne** na požiadanie zákazníka, ktorý svojim podpisom potvrdí, že si je vedomý možných bezpečnostných rizík.

Nový kľúč

Po inštalácii sa uložia do pamäte ATS01 kódy všetkých aktívnych kľúčov prislúchajúcich k vozidlu. Od tohto okamihu bude immobilizér akceptovať len uvedené kľúče. V prípade objednania nového originálneho kľúča je nutné tento najprv autorizovať.

Autorizácia nového kľúča:

- Zavrite všetky dvere (nezamykajte vozidlo!)
- Zasuňte nový transpondér do štartovacieho slotu vozidla (vozidlo sa zablokuje a rozsvieti sa symbol prečiarknutého kľúča). Ďalší postup je zhodný ako pri spojzndnení zablokovaného vozidla pomocou personálneho PIN kódu.

Alternatívne je možné autorizovať nový transpondér aj **uplynutím časovej lehoty** (voliteľné):

- Zasuňte nový transpondér do štartovacieho slotu vozidla a zapnite zapalovanie (vozidlo sa zablokuje)
- Vyberte transpondér, opustite vozidlo a počkajte pokým neuplynie prednastavená časová lehota. Po jej uplynutí sa transpondér automaticky autorizuje.

Núdzový/obmedzený režim

V prípade celkovej poruchy systému prejde ATS01 do núdzového režimu. V tomto stave sú všetky blokovacie funkcie vypnuté a v prístrojovom paneli svieti žltý symbol trojuholníka.

V prípade závady, ktorá nespôsobí celkové vypnutie systému, sa dočasne zobrazí žltý symbol trojuholníka, sprevádzaný akustickým signálom. V tomto prípade pracuje ATS01 v obmedzenom režime. Vaše vozidlo je však i naďalej spoľahlivo chránené.

Upozornenie:

V prípade akejkol'vek poruchy immobilizéru vyhľadajte bezodkladne váš autorizovaný servis, alebo volajte Hotline. Predídete tak možným bezpečnostným rizikám.

* - Funkcia závisí od typu a výbavy vozidla.



Návod na používanie

ATS 01

Elektronické zabezpečovacie zariadenie pre vozidlá BMW

